

многосторонний взгляд на критические факторы успеха // Азиатский журнал судоходства и логистики. – 2014. – № 30 (3). – С. 273-298.

### References

1. «Strategicheskaya dorozhnaya karta po razvitiyu logistiki i tovgovli v Azerbaidzhanskoj Respublike», Ýkaz Prezidenta Azerbaidzhanskoj Respubliki ot 6 dekabria 2016 goda.
2. J. S. Raimbekov, B. Ý. Syzdykbaeva, E. Rol gosýdarstva v razvitiu i regýlirovaniu logisticheskix protsessov. Almaty, 2017.
3. Djeffri Arts, "Garaj", Mikael Dýms, Elvira Hezendonk. Gosýdarstvenno-chastnoe partnerstvo dlia obespechenia portovoi infrastrýktyry: issledovatel'skii mnogostoronniy vzgliad na kriticheskie faktory úspeha // Aziatskii jýrnal sýdohodstva i logistiki. – 2014. – № 30 (3). – S. 273-298.

DOI 10.53364/24138614\_2022\_25\_2\_58

УДК 656.073.5

<sup>1</sup>Гасымов Шакир Вахид, магистр,

<sup>2</sup>Керимов БалаАга Асад, к.э.н., доцент

<sup>1,2</sup>Национальная Авиационная Академия, г. Баку, Республика Азербайджан

<sup>1</sup>E-mail: [Shakir.kasumov.2000@mail.ru](mailto:Shakir.kasumov.2000@mail.ru)

<sup>2</sup>E-mail: [bkarimov22@mail.ru](mailto:bkarimov22@mail.ru)

## ЗНАЧЕНИЕ РЕГИОНАЛЬНОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА ДЛЯ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

## ӘЗІРБАЙЖАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҮШІН ӨНІРЛІК ЛОГИСТИКАЛЫҚ ОРТАЛЫҚТЫҢ МАҢЫЗЫ

## THE IMPORTANCE OF THE REGIONAL LOGISTICS CENTER FOR THE REPUBLIC OF AZERBAIJAN

**Аннотация.** В статье рассматривается строительство регионального логистического центра города Евлах Азербайджанской Республики. Строительство таких объектов способствует созданию новых рабочих мест, экономическому развитию региона, а также притоку иностранных инвестиций.

**Ключевые слова:** логистика, регион, логистический центр, транспортные сети, грузоперевозки.

**Аңдатпа.** Мақалада Әзірбайжан Республикасының Евлах қаласының аймақтық логистикалық орталығының құрылысы қарастырылған. Мұндай нысандардың құрылысы жаңа жұмыс орындарын ашуға, аймақтың экономикалық дамуына, сондай-ақ шетелдік инвестициялардың келуіне ықпал етеді.

**Түйін сөздер:** логистика, аймақ, логистикалық орталық, көлік желілері, жүк тасымалы.

**Annotation.** The article discusses the construction of the regional logistics center of the city of Yevlakh of the Republic of Azerbaijan. The construction of such facilities contributes to the creation of new jobs, the economic development of the region, as well as the influx of foreign investment.

**Keywords:** logistics, region, logistics center, transport networks, cargo transportation.

Транспорт - одна из важнейших отраслей экономики. Он обеспечивает производственные связи между промышленностью и сельским хозяйством, осуществляет перевозки грузов и пассажиров и является основой географического разделения труда. Структура транспорта, как правило, отражают уровень и структуру экономики и географию транспортной сети и грузопотоков.

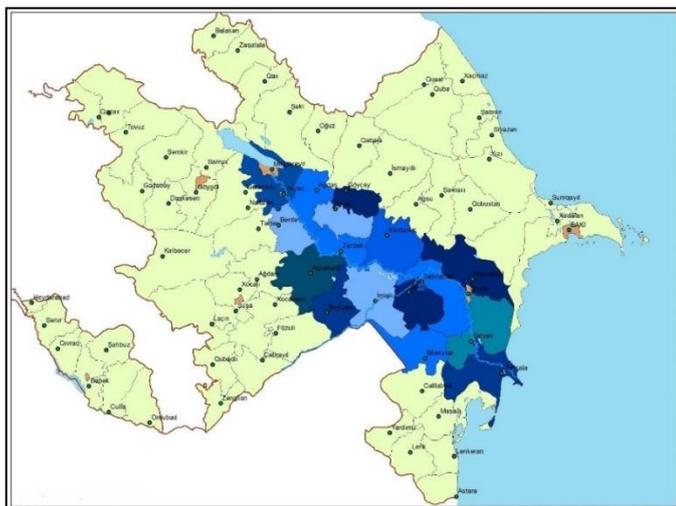
Развитие транспортной системы имеет большое значение для Азербайджанской Республики. В последние годы в мире динамично развивается сеть логистических центров, участвующих в предоставлении продуктов и услуг своим конечным потребителям.

Развитую складскую инфраструктуру невозможно представить без логистического центра - места обработки материальных потоков. Логистический центр – это комплекс недвижимости, включающий участок со зданиями, оборудованный специальной техникой, предназначенный для оказания услуг по доставке товаров на оптимальных условиях. В первую очередь центры нужны транспортным организациям, компаниям, занимающимся транспортно-экспедиционной деятельностью, дистрибьюторам и производственным компаниям.



**Рис. 1.** Логистический центр

Аранский экономический район - один из 10 экономических районов Азербайджана. Включает 16 административных районов и 18 городов. Он граничит с Ираном на юге, а также с экономическими районами Верхнего Карабаха, Гянджа-Газаха, Шеки-Загатала, Горного Ширвана, Абшерона и Ленкорани [2].



**Рис. 2.** Аранский экономический район

**Промышленность:** Основные подземные ресурсы района составляют нефть, газ, йодо-бромные воды, различные стройматериалы. Основными природными ресурсами данного экономического региона являются солнечная энергия и водные ресурсы рек Куры и Араза. Промышленность сосредоточена главным образом на юго-востоке и северо-западе района. Основу промышленности составляют предприятия химической, машиностроительной, лёгкой, пищевой, отраслей и отрасли производства строительных материалов

Через территорию этого района проходят транспортные линии, соединяющие Баку с основными экономическими районами, Грузией, Ираном и Турцией. В последнее время наблюдается тенденция увеличения количества международных перевозок, что повысило значимость этих транспортных путей. В районе действует аэропорт Евлах.



**Рис. 3.** Статистика грузоперевозок автомобильным видом транспорта в крупных городах Аранского региона за 2020 год (млн. тонн).

В 2020 году в Аранском районе автомобильным транспортом было перевезено 19 миллионов 886 тысяч товаров. В этом регионе наибольшее количество товаров было перевезено в город Мингячевир, что составляет 30% процентов. Основной причиной развития этого региона связана с международным транспортным коридором Европа-Кавказ-Азия проходящие через данный регион. Данный коридор стремительно развивается на

территории Азербайджанской Республики. В 2020 году по транспортному коридору Европа-Кавказ-Азия через Азербайджан было перевезено 38491,4 тысячи тонн грузов, грузооборот составил 9254,3 млн т/км.

В настоящее время для Азербайджана строительства региональных логистических центров по-прежнему сохраняют свою значимость в коммуникационной системе и приобретает особое значение. Этот процесс отражен в Указе Президента Азербайджанской Республики от 6 декабря 2016 г. «Стратегическая дорожная карта по развитию логистики и торговли в Азербайджанской Республике» подтверждает, то, что у страны есть конкретная политика с далеко идущими целями. Президент Азербайджана Ильхам Алиев считает необходимым строительство, как минимум, трех крупных логистических центров в республике [1].

Хочу отметить, что этот фактор позволит увеличить экспортный потенциал Азербайджана, а также вывоз местной продукции на мировые рынки. Поэтому строительство подобных объектов на территории региона имеет большое значение для Азербайджана. Это способствует не только созданию новых рабочих мест, но и экономического развития этого региона, а также притоку иностранных инвестиций.

### Список используемой литературы

1. Указ Президента Азербайджанской Республики «Об утверждении стратегических дорожных карт по национальной экономике и основным секторам экономики», г. Баку, 6 декабря 2006 г.

2. Центрально-Аранский\_экономический\_район / Материал из Википедии — свободной энциклопедии / <https://ru.wikipedia.org/wiki/>

### References

1. Úkaz Prezidenta Azerbaidjanskoi Respyblikı «Ob ýtverjdenıı strategicheskih dorojnyh kart po natsionalnoi ekonomike i osnovnym sektoram ekonomiki», g. Baký, 6 dekabria 2006 g.

2. Tsentralno-Aranskıı ekonomicheskıı raion / Material iz Vikipediı — svobodnoi entsiklopediı / <https://ru.wikipedia.org/wiki/>